

Duurzame mobiliteit

Duurzame mobiliteit

Dit is de *laatste sessie* van dit werkjaar.

Er zijn al *plannen voor volgend jaar*. Daarover straks iets meer.

Vorige keer hadden we het over duurzaam en betaalbaar wonen, met speciale aandacht voor het cohousing project 'Tuin van Padua' (Gent) waar Wilfried en Lea gaan wonen.

Duurzaam wonen en duurzame mobiliteit staan niet los van elkaar. Onze mobiliteit is voor een stuk afhankelijk van waar we wonen. Dat aspect komt ook vandaag nog aan bod.

Weer beginnen we de namiddag met enkele algemene bedenkingen.

Daarna kijken we terug samen naar een paar kortere documentaires over mobiliteit. We sluiten het eerste deel af met een presentatie van David Dessers (Schepen van mobiliteit in Leuven).

In het tweede deel praten we over allerlei aspecten van deelmobiliteit (o.a. autodelen) – Met een bijdrage van Wim.

We sluiten het officieel gedeelte af met de kortfilm 'Een verkeerde toekomst' van M. Roskam, gemaakt voor 11.11.11.



Duurzame mobiliteit – Programma voor vandaag



Programma

- 14:30u Onthaal
- 15:00u Inleiding – Met wat actualiteit
- 15:05u Over mobiliteit – allerlei aspecten
- 15:15u Korte documentaires en Presentatie DD
- 16:00u Pauze
- 16:30u Autodelen (met getuigenis van Wim)
- 17:15u Delen van ervaringen
- 18:00u Afsluiten: 'Een verkeerde toekomst'.
- 18:15u Einde van het officieel gedeelte
- 18:30u Broodmaaltijd en napraten
- 20:00u Einde

Duurzaam wonen – Actualiteit



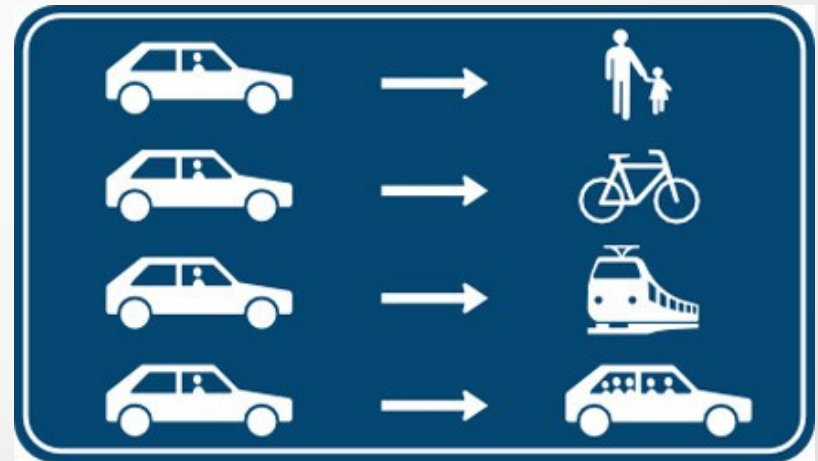
Wat gerelateerde actualiteit:

- Vandaag is ook een grote manifestatie in Brussel, georganiseerd door Hart boven Hard omtrent het artikel 23 van de grondwet:
 - Artikel 23: Ieder heeft het recht een menswaardig leven te leiden
 - Recht op arbeid, sociale zekerheid, degelijke huisvesting, gezond leefmilieu, ontplooiing
- Er is een reeks geweest op de VRT nieuws site (Januari 2019). De Stad van Morgen met een paar afleveringen:
 - Anders wonen – Vorige keer gezien
 - Anders verplaatsen – Vandaag
 - Anders werken
- Vrijdag 24 mei: Tweede editie van 'Global strike for the future'
- Zondag 26 mei: Verkiezingen

Duurzame mobiliteit: Verschillende aspecten

Duurzame mobiliteit:

- Voor het milieu
 - Meer openbaar vervoer
 - Minder gebruik van de auto – samenrijden
 - Meer fietsen
 - Minder vliegen
- Veiligheid
 - Minder verkeer
 - Snelheidsbeperkingen
 - Veilige fietspaden
- Betaalbaar
 - Rekeningrijden, mobiliteitsbudget
 - Salariswagens / bedrijfswagen
 - Betaalbaar openbaar vervoer
- Aangenaam
 - Auto arme binnensteden
 - Geen overvolle treinen
 - Stiptheid van openbaar vervoer
 - Propere lucht



Duurzame mobiliteit: Verschillende aspecten

Duurzame mobiliteit:

- Voor het milieu
 - Meer openbaar vervoer
 - Minder gebruik van de auto – samenrijden
 - Meer fietsen
 - Minder vliegen
- Veiligheid
 - Minder verkeer
 - Snelheidsbeperkingen
 - Veilige fietspaden
- Betaalbaar
 - Rekeningrijden, mobiliteitsbudget
 - Salariswagens / bedrijfswagen
 - Betaalbaar openbaar vervoer
- Aangenaam
 - Auto arme binnensteden
 - Geen overvolle treinen
 - Stiptheid van openbaar vervoer
 - Propere lucht



De stad van morgen – Anders verplaatsen



- Uit de reeks van de VRT 'De stad van morgen'
- Met Riadh Bhari
- De stad van morgen - Anders verplaatsen

Betere mobiliteit

7 OP 10 VLAMINGEN WIL

MOBILITEITSBUDGET

VOOR IEDEREEN

MEER LOON
MEER VRIJHEID



The graphic features a grey background with a white speech bubble in the top right corner containing the text 'MEER LOON MEER VRIJHEID'. Below this, the text '7 OP 10 VLAMINGEN WIL' is positioned above a large, bold, white 'MOBILITEITSBUDGET' which is set against a teal rectangular background. Underneath, the phrase 'VOOR IEDEREEN' is written in black. At the bottom, four icons are arranged horizontally: a teal bicycle, a teal bus, a black train, and a teal car.

- Uit de reeks Changez!
- Betere mobiliteit – Video:

Betere mobiliteit

Duurzame mobiliteit voor Leuven



- Duurzame mobiliteitsoplossingen voor Leuven
- Presentatie van David Dessers, schepen voor mobiliteit:



Pauze



Na de pauze:

- Autodelen, eigen inbreng, ...

Gespreksronde



- Algemene bedenkingen
- Documentaires
 - De stad van morgen met Riadh Bhari
 - Changez video
 - Duurzame mobiliteitsoplossingen voor Leuven
- Autodelen (met Wim)
- Andere ervaringen

Aanbevelingen voor het beleid?

- ...
- ...
- ...

Plannen voor volgende jaar: Ethiek van het genoeg

Goed is goed genoeg



Kader:

- Filosofische ontmoetingen
- Broederlijk Delen
- Wereldgroep FF (?)
- Project 75 (??)

- Aanleiding: Nachtwacht van een paar maanden geleden met Patrick Loobuyck: Gedragsverandering vs structurele verandering ?
- Vergelijking tussen 'Welvaart zonder groei' van Tim Jackson en 'De donut economie' van Kate Raworth.
- Eerste sessie gepland op zondag 22 september.

Afsluiter: Kortfilm 'Een verkeerde toekomst'



Kortfilm 'Een verkeerde toekomst' – 2 mei 2019

Een film van Michaël R. Roskam

Voor 11.11.11

[Een verkeerde toekomst](#)

Met deze kortfilm roepen we onze politici op om moed te tonen.

Om niet terug te plooiën binnen de eigen grenzen, maar voluit te kiezen voor internationale samenwerking en solidariteit.

En om op lange termijn te durven denken.

Dat is niet alleen nodig voor ons klimaat, maar ook voor armoede, ongelijkheid, migratie en mensenrechten.

Het resultaat van zo'n beleid is dat iedereen erop vooruit gaat.

De keuzes van vandaag bepalen de wereld van morgen.

Welkom aan tafel voor de broodmaaltijd



- De living wat herschikken
- Stoelen rond de tafel
- Tafel klaarzetten
- Buffet met eten in de keuken op het werkblad
- Zelfbediening (voor eten en drank)
- en ...

Smakelijk !